

НПБ 166-97 «Пожарная техника. Огнетушители. Требования к эксплуатации» (выдержка):

Имеющиеся у вас огнетушители подлежат регулярной перезарядке и ежегодному переосвидетельствованию.

Сроки перезарядки огнетушителей зависят от условий их эксплуатации и от вида используемого ОТВ.

Для порошковых и углекислотных огнетушителей перезарядка предусмотрена не реже одного раза в 5 лет.

Порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и (или) физических факторов, должны перезарядаться не реже раза в год, остальные огнетушители, установленные на транспортных средствах, не реже одного раза в два года.

Порошковые огнетушители при ежегодном техническом обслуживании (переосвидетельствовании) выборочно (не менее 3% от общего количества огнетушителей одной марки) разбирают, и производят проверку основных эксплуатационных параметров огнетушащего порошка (внешний вид, наличие комков или посторонних предметов, сыпучесть при пересыпании рукой, содержание влаги и дисперсность). В том случае, если хотя бы по одному из параметров порошок не удовлетворяет требованиям нормативной и технической документации, все огнетушители данной марки подлежат перезарядке.

Углекислотные огнетушители проверяются взвешиванием один раз в год.

Во время технического обслуживания огнетушителей все огнетушители проходят внешний осмотр на предмет наличия коррозии и механических повреждений.

Помимо осмотра и проверки заряда ТО огнетушителей включает проверку всех уплотнений, тестирование предохранительных устройств, фильтров, манометров, редукторов и вентилях. При техническом обслуживании огнетушителей и перезарядке применяется также испытание огнетушителей на герметичность и прочность под давлением.

Зарядка огнетушителя проводится «внепланово» после его применения!

Если стрелка манометра на порошковом огнетушителе остановилась на «красном» секторе, значит, огнетушитель не держит давление и, соответственно, нуждается в срочной перезарядке!